



MUPCX00HRAG2

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D P Ř E L O U Ě

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/6411/2023/Ro
Č.j.: MUPC 7751/2023
Spis.,skart.znak 280.4, S, 5
Vyřizuje: Ing. Markéta Rozkošná
Tel.: 466 094 145
E-mail: marketa.rozkosna@mestoprelouc.cz

Datum: 25.4.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Návrh opatření obecné povahy

Městský úřad Přelouč, odbor stavební (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou podala dne 03.04.2023 obec Tetov, IČ 00580546, se sídlem Tetov 22, 533 16 Vápno u Přelouče (dále „Žadatel“)

oznamuje

návrh stanovení místní úpravy provozu

na silnici III/327 13 a místní komunikaci (dále „MK“) v obci a katastrálním území Tetov v rámci stavby „Tetov – Na Březinách, Rekonstrukce a výstavba místních komunikací – II. etapa“, a to provedením stálých vodorovných a svislých dopravních značek:

Osadit:

P 2 (Hlavní pozemní komunikace)
P 6 (Stůj, dej přednost v jízdě), E 3b (Vzdálenost) s údajem „10 m“
IP 10a (Slepá pozemní komunikace), B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost) s údajem „30“
IP 10b (Návěst před slepou pozemní komunikací), (2x)
B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost) s údajem „30“ (3x)
V 1a (Podélná čára souvislá)
V 4 (Vodící čára)
V 5(Příčná čára souvislá)
V 13 (Šikmé rovnoběžné čáry)

Snést:

P 4 (Dej přednost v jízdě!) – MK, před kř. se III/32713 (u čp. 36)

- dle situace dopravního značení, kterou vypracoval Ondřej Stránský, DiS., z data 03.2022, část D.1.1.2, č. příl. 5

dále za podmínek:

Dopravní značení proved'te jako:	stále vodorovné a svislé dopravní značky
Velikost dopravního zařízení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	reflexní
Platnost úpravy:	TRVALE

Důvod: rekonstrukce a výstavba místní komunikace

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Ivana Rajnetová – starostka obce, tel. 776 579 357

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005 a TP 218 - Navrhování zón 30, schválené MD pod č.j. 42/2010-120-STSP/1 s účinností od 15. 1. 2010.
7. **Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.**
8. **Bude užito dopravní značení v souladu s ust. § 78 odst. 1, 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.**
9. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat veřejný zájem.

V souladu s ust. § 172, odst. 4 správního řádu může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. V souladu s dle ust. § 172, odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námítky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Připomínky a námítky proti návrhu lze podat u Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního.

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, ve smyslu ust. § 172, odst. 1 správního řádu

vyzývá

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky, a to ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Městský úřad Přelouč, odbor stavební obdržel dne 03.04.2023 žádost obce Tetov, IČ 00580546, se sídlem Tetov 22, 533 16 Vápno u Přelouče, o stanovení místní úpravy provozu na silnici III/327 13 a místní komunikaci v obci Tetov, z důvodu rekonstrukce a výstavby místních komunikací.

Podle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a zařízení pro provozní informace stanoví na místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

Návrh místní úpravy provozu byl součástí projektové dokumentace pro územní a stavební řízení. V rámci tohoto řízení bylo zajištěno souhlasné stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu, vydané pod č.j. KRPE-74532-1/ČJ-2019-170606 ze dne 03.10.2019 s podmínkou:

Pokud má být rychlost jízdy regulována po celé oblasti po propojení obou větví místní komunikace je otázka, zda by neměla být oblast navržena v zóně 30, nebo bude nutné za křižovatkou dz B 20a (30) opakovat. Podmínka je v návrhu stanovení splněna – dz B 20a (30) je doplněno za křižovatkou MK.

V rámci řízení o stanovení místní úpravy provozu bylo zajištěno písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu, vydané pod č.j. KRPE-32790-3/ČJ-2023-170606 ze dne 19.04.2023:

Dopravní inspektorát nesouhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu, neboť předložené podklady jsou zpracovány v rozporu s platnou ČSN 73 6110 a TP145 (chybějící zóna Tempo 30 se stavebně provedenými prvky pro regulaci rychlosti vozidel). Nadbytečně umístěné dz č. IP10a, E3b. Šířka pozemní komunikace neodpovídá parametrům pro zónu Tempo 30.

Souhlasíme s názorem, že je nutné něco udělat s předimenzovaným prostorem silnice č. III/32713, ale návrh musí být proveden stavebně s případným doplněním místní úpravou provozu, ale nikoli pouze samotnou místní úpravou provozu. Stavební úprava silnice III/32713 nebyla předmětem stavebního povolení.

Mimo výše uvedené upozorňujeme na umístění vegetace v rozhledových polích připojení místní komunikace na silnici č. III/32713 (viz čl. 5.2.9 ČSN 73 6102 uspořádání A).

Správní orgán uvádí, že požadavky dotčeného orgánu k dopravnímu značení jsou v návrhu rozhodnutí splněny. Ostatní požadavky jsou v rozporu s vyjádřením dopravního inspektorátu pro stavební řízení, a proto k nim nebude přihlédnuto.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. **Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Městskému úřadu Přelouč, odboru stavebnímu.** Toto oznámení bude rovněž vyvěšeno na úřední desce Obecního úřadu Tetov.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne

.....
Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Obdrží:

účastníci (doručenky)

Obec Tetov, IDDS: kaea5hj

dotčené orgány státní správy

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Pardubice, IDDS: ndihp32

ostatní

Obecní úřad Tetov, IDDS: kaea5hj

Městský úřad Přelouč, Československé armády č.p. 1665, 535 33 Přelouč